

## **Fråga till ordförande i bygg- och miljönämnden, Lady France Mulumba (KD)**

Göteborgsregionens (GR) beredning för miljö och samhällsbyggnad (MOS) bereder frågor om samhällsplanering, infrastruktur och miljö inför beslut i GR. Beredningen har även de delregionala kollektivtrafikeråden, vars uppgift är att bevaka och föra fram kommunernas behov i kollektivtrafiksystemet. Kommunfullmäktige har utsett Lady France Mulumba (KD) till kommunens representant i MOS.

För Alingsås är representationen i dessa organ av stor betydelse. Under 2025 är kollektivtrafikfrågorna i norra kommundelen särskilt aktuella, samtidigt som det pågår omfattande underhållsarbete på västra stambanan vilket leder till stora störningar i trafiken och för Alingsåsresenärer. Parallellt tas en ny regional utvecklingsplan fram, där flera andra GR-kommuner pekas ut för satsningar på exempelvis rondeller och regionala vägar. Alingsås får däremot inga medel, trots att våra behov är likvärdiga med andra kommuners. Från och med 2026 föreslås dessutom det delregionala kollektivtrafikerådet få en ännu viktigare och bredare roll, vilket ytterligare ökar kraven på en aktiv representation.

En granskning av protokollen för 2023–2025 visar följande närvaro för Alingsås representant, Lady France Mulumba:

- **2023:** 6 sammanträden och 2 delregionala kollektivtrafikeråd – ingen närvaro.
- **2024:** 6 sammanträden – närvarande vid 1 helt och del av ytterligare 1 (2 av 6); 1 kollektivtrafikeråd – ingen närvaro.
- **2025 (hittills):** 4 sammanträden – delvis närvarande vid 1; för det senaste sammanträdet är protokollet ännu inte publicerat, varför närvaron där inte kan fastställas. 1 kollektivtrafikeråd har hållits – ingen närvaro.

### **Min fråga till Lady France Mulumba är:**

Hur avser du att ta ansvar för att Alingsås intressen framöver bevakas i MOS och i det delregionala kollektivtrafikerådet?

Alingsås den 1 september 2025  
Anton César (S)